



Hans Tore Tangerud

Amcar-tips sender du til hans.tore.tangerud@fvn.no - www.lov2xlr8.no**RÅLEKKER:** Rå muskelkraft i rålekker stasjonsvogn. Cadillac CTS-V Wagon har 556 hestekrefter. Anyone faster?

Cadillacs CTS V-Serie er hverdagslig funksjonalitet kombinert med egenskapene i en fullblods supersportsbil.

The meanest Cadillac

Dette er populære og muskuløse hi-tech biler på nivå med Mercedes-Benz AMG og BMW M-serie. Med V-serien av CTS-wagon tar Cadillac oss med på neste steg for den populære modellen. CTS leveres i dag som sedan, coupe og stasjonsvogn, men det er kun sedanmodellen som tidligere har vært V-rigget (Velocity).

Nå ser det ut som om tiden er inne for resten av modellene. Selv om wagon-utgaven kun er vist som konsept, tyder alt på at den slippes. Spesielt siden Coupemodellen kommer med samme spesifikasjoner i 2011. Disse bilene er tunet for optimal ytel-

se, og spesialtunet må de være med tanke på hvilken motor fabrikkens senker ned under panseret. Den kommer nemlig fra Chevrolet Corvette, og der er ikke hvilken som helst Corvette heller. Vi snakker om toppmodellen ZR1 hvor motoren yter tett på 640 hestekrefter.

I meste laget for Cadillac som har tonet den ned til 556 hk, likevel her går det unna. Sedan utgaven er et godt eksempel på det, den innehar den prestisjetunge banerekorden for sedan biler på Nürburgring i Tyskland. V-serie motoren er en kompresormatet V8-er på 6,2 liter. Kraften overføres til drivhjule-

ne ved hjelp av en sekstrinns Tremec manuell girkasse, om man ønsker automatikk er det GM's Hydra Matic 6L90 som gjør jobben, også den med seks gir. Brembo bremses stopper kruttpakken som ruller på fete Michelin Pilot Sport PS2 dekk.

Sa vi at den var dyr? Vel, den er jo det, men det er i Norge. Eksakt pris her har vi ikke, men slik denne bilen er rigget, snakker vi nok om 1,5 mill eller mer. I USA rundt 370.000 kroner. Ikke noen upris det, for dette skal visstnok være verdens raskeste serieproduserte V8 sedan/wagon.

**SNADDER COCKPIT:** Vakkert, tøft og funksjonelt interiør. Passer like bra i stasjonsvogn som i sportsbil.