



Hans Tore Tangerud

Amcar-tips sender du til hans.tore.tangerud@fvn.no - www.lov2xlr8.no

EKTE VARE: Ifølge Chevrolet er dette en komplett superbil, ikke bare en Camaro med stor motor. Et av Chevrolet's mål med denne bilen er å overgå sin argeste konkurrent med god margin, nemlig Ford Mustang Shelby GT500. FOTO: GM

Gåsehud

2012 utgaven av Chevrolet Camaro blir tidenes raskeste, sterkeste og mest teknisk avanserte Camaro. Dette er en bil som garantert gir «long lasting» gåsehud.

Nye Camaro er som kjent en bil som har hentet utseende og inspirasjon fra modellens første år, nemlig bilene fra 1967–69. Nå relanseres et av de råeste tilbehørene til denne modellen, en ny ZL1-pakke. ZL1 som er motorens benevnelse ble kun levert i Camaro i 1969 og kun 69 biler med dette monstret ble til. ZL1 var en racingmotor lagd i aluminium og den var spesialtilpasset for dragracing. Om kunden heller kjørte Camaroen på gata var det hans sak, for utgaven var også godkjent for gatebruk.

Det sies at disse bilene ble solgt ribbet for ekstrautstyr, man fikk verken radio eller aircondition levert sammen med denne motoren, et hint om at bilen var «strictly for business». Den 7 liter store big block motoren var god for rundt 550 hestekrefter og veide ikke mer enn en small block V8-er. Selv om dagens utgave kjører fra den gamle var det imponerende tall klassikeren leverte. Med slicks dekk og race gas dro den kvartmila fra stillestående på 11,6 sekunder, farten over mållinja var på 195 km/t.

2012 CHEVROLET CAMARO ZL1. Dagens utgave nyter også godt av racing teknologi, og med moderne maskinering og materialer er den mer effektiv enn sin forgjenger, i tillegg er den kompressormatet. 550 hestekrefter og et dreiemoment på 745 Newton meter ved 3800 omdreininger leveres fra 6,2 litersmotoren. All denne kraften gires ved hjelp av en seks-trinns manuell kasse fra Tremec, clutchen er av typen twin-disc. Regn med under 4 sekunder til 100 km/t.

Modellen får også unike ZL1 detaljer, ikke minst er dette synlig i fronten hvor denne bilen er noe redesignet. Karbonfiber frontspoiler og diverse aerodynamiske justeringer gir modellen bedre luftmotstand og høyere marktrykk. Hjulopphevet er også spesialtunet og har stort sett «heavy duty» komponenter, den nyter også godt av GM's kritikerroste Magnetic ride control.

Igjen er det Brembo som står for bremsene,

brutale saker med seks stempler i hver frontkaliper og fire i de bak. Den ruller på 20 tomers felger med fete 285/35 dekk foran og 305/35 bak. GM har ikke satt prisen på modellen enda, men den forventes å havne under 50.000 dollar. Det er hva man kaller «bang for the buck», og gåsehuden, – den er der enda.



KLASSISK: Interiøret er røft med klare aner tilbake til første generasjon Camaro. FOTO: GM