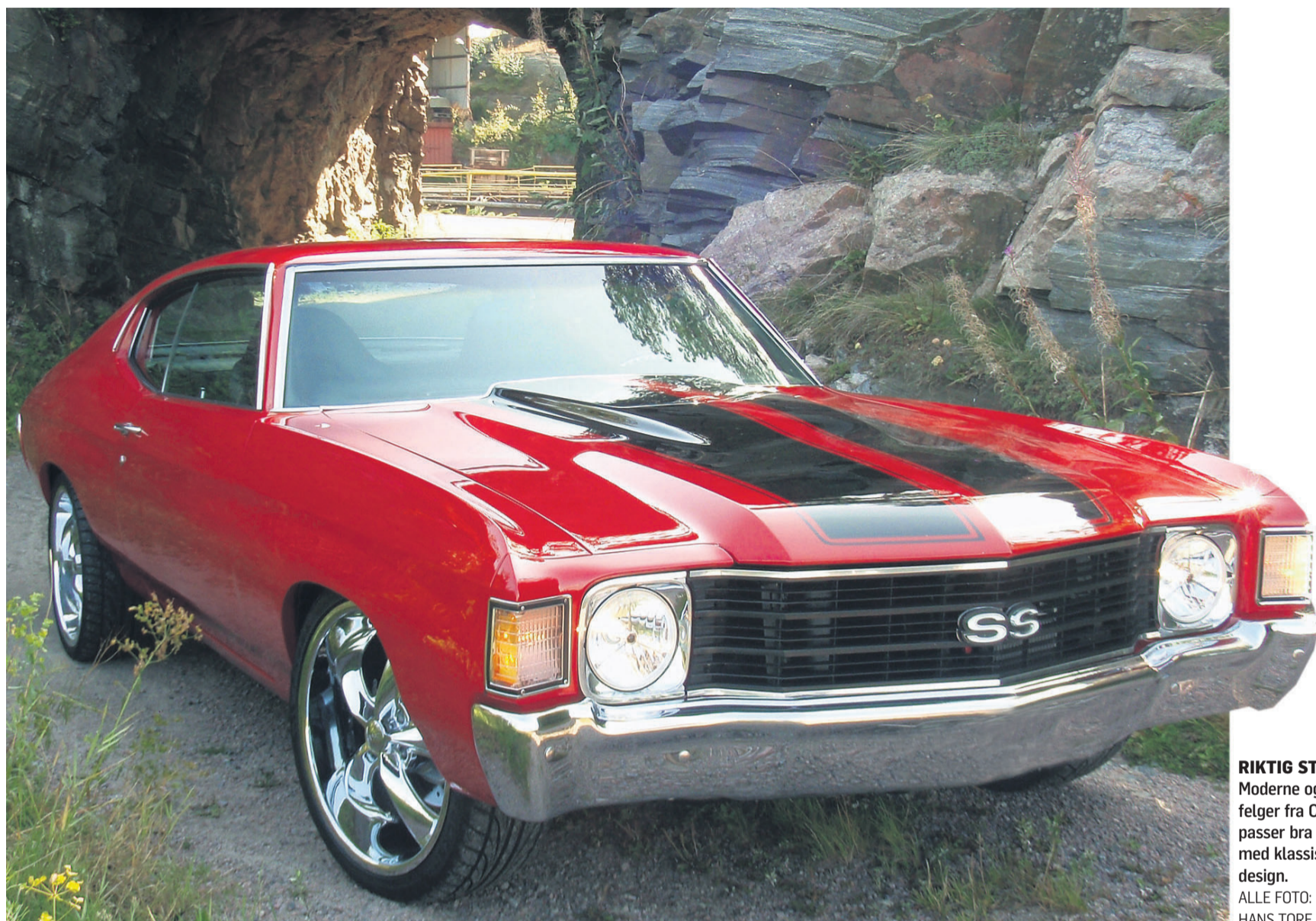




Hans Tore Tangerud

Amcar-tips sender du til hans.tore.tangerud@fvn.no - www.lov2xlr8.no

RIKTIG STUK: Moderne og større felger fra Chip Foose passer bra sammen med klassisk Chevelle design.
ALLE FOTO: HANS TORE TANGERUD

Foredlet klassiker

Chevrolet Chevelle SS er en ettertraktet og populær muskelbil som ofte blir gjenstand for modifikasjoner. Men ikke mange gjør så omfattende endringer som Geir Einar Pedersen.

Han er opprinnelig fra Narvik, men er nå bosatt i Kristiansand. Og han har gjort store modifikasjoner med sin Chevelle. Under det originale ytre skjuler det seg flere moderne hightechløsninger.

Om man blir blank i øynene av bilens ytre blir man ikke mindre imponert når panseret åpnes, for her sitter det nemlig en 6,2 liters aluminium V8-er av typen LS3. Dette er en motor som ble lansert i 2008-utgaven av Chevrolet Corvette og var da god for 430 hestekrefter.

456 HESTEKREFTER. I Pedersens bil er den tunet ytterligere. Med større innsug, kvassere kamaksel og spesielt eksosanlegg er den nå god for 456 hestekrefter. Denne gjengen med villhester temmes via en moderne og forsterket firetrinns automatisk girkasse, for de innvidde av typen 4L65E. Herfra går kraften videre gjennom en 12 boltet bakaksel med Richmond differensialspærre. Deretter er det bred gummi og asfalt som til sist må slite med å omforme kraften til «fast forward motion».



INTERIØR: Innvendig er det montert nye instrumenter og stoler med bedre sidestøtte.

HEKTET SOM GUTTUNGE. Pedersen forteller at han har vært hekta på biler siden han var liten gutt. Amerikanske biler kom først på banen når han fikk lekebiler i gave til bursdager og jul. Ofte inneholdt pakkene lekebiler fra Corgi Toys, disse var tro kopier av amerikanske biler fra 1960-70 tallet. Det ble etter hvert en del av disse. Da han var gammel nok til å dra til sentrum i hjembyen Narvik fikk han skikkelig blod på tann. På kveldstid var det mange amerikanske biler som cruiset rundt i gatene. Burnouts og buldrende V8-ere satte dype spor i barnesinn.

FØRSTE BIL. Da sertifikatet var i boks handlet han sin første bil, en 1968 Chevrolet Chevelle firedørs med sekssylindret motor. Amerikansk skulle det være selv om han den gang ikke hadde råd til



MOTOR: 6,2 liters high-tech computerstyrt injection-motor i aluminium. Ikke akkurat daglig kost i en 1972-modell. 0 til 100 km/t er målt til fire sekunder.

en av de gjeveste, nemlig en todørsutgave med V8-motor og SS-trim. Bilen ble omsider solgt og han har hatt en del amerikanske biler etter dette, men drømmen om en Chevelle SS har hele tiden ligget der. I flere år jaktet han et godt eksemplar til fornuftig pris, og sommeren 2007 dukket endelig riktig bil opp.

Pedersen forteller at en ombygging som denne alltid koster mer og tar lengre tid enn planlagt. Det er alltid noe som ikke passer og nye overraskelser kommer tett som hagl. For Pedersens del endte det opp med rammeløft, totalrenoering og oppdatering av alt i understellet. Bilen er blitt stiv som en sportsbil, krenger minimalt og bremses godt takket være skivebremses.

Chevelen er nå en skikkelig «drivers machine». Ifølge Pedersen har den end-



STERK: Super Sport (SS) eller var det Super Sterk? Geir Einar Pedersen konkluderer med at han må mer på helsestudio for å hamle opp med Chevelen. Tatoverentusiastisk og tro mot Chevrolet er han utvilsomt.

ret karakter fra å være en «gyngest» til en herlig «full size» go cart. Watch out!

FAKTA

Chevelle

- ▶ Chevrolet Chevelle er en mellomstor bil produsert i 3 generasjoner fra 1964-67, 68-72 og 73-77.
- ▶ Den kom som 2 dørs, 4 dørs, stasjonsvogn, cabriolet og som liten lastebil, da navngitt som El Camino.
- ▶ Motoralternativene var mange, alt fra en 3,2 liters rekke sekser med rundt 100 hestekrefter til en monster V8er på 7,5 liter med nærmere 500hk.