



Hans Tore Tangerud

Amcar-tips sender du til hans.tore.tangerud@fvn.no - www.lov2xlr8.no

MUSKELBIL: 1970 Dodge Charger 440 R/Tr er en klassisk muskelbil som verdsettes høyt, både prismessig og av stolte eiere. ALLE FOTO: HANS TORE TANGERUD



WHAT THE HECK: For veldig mange er dette den vakreste hekken i verden.



SPOR: 1959 Chevrolet Impala satt dype spor i sjela til Ellingsen.

Muskelbilikonet Dodge Charger gir nytt liv til gamle menn.

Ungdomskilden

For Tor Ellingsen (68) fra Vågsbygd har det handlet om amerikanske biler hele livet. Han kjøpte sin første amerikanske bil på midten av sekstitallet, en 1959 Chevrolet. Det var en bil som satt dype spor i sjela til unge Ellingsen. Han har helt siden den gang ønsket seg en slik bil igjen. For fem år siden dukket anledningen opp og han slo til, men som en ekte entusiast klar-

te han seg ikke med bare en bil. Derfor gikk han nylig til innkjøp av enda en av favorittene sine, en 1970 Dodge Charger 440 R/T.

Akkurat denne bilen ble kjøpt ny i staten Washington på vestkysten av USA i 1970 og ble importert til Norge i 2008. Ellingsens bil er den 33 som ble produsert dette året. Motoren på 440 kubikktommer er originalt

god for 375 hestekrefter, men i Ellingsens bil er den noe modifisert så her snakker vi om i overkant av 400 hester. Kraften leveres likt på begge bakhjulene via en tre trinns automat. Chargeren er en av de mest ettertraktede bilene fra denne tidsepoken. Utgaven her er av andre generasjon Charger, modellen ble sluppet i 1968 og så ganske lik ut til og med 1970.

Det er to ganske forskjellige biler han har valgt, faktisk er de å regne som i hver sin enda av skalaen. Chevroleten er en typisk «cruise» bil mens Chargeren er en råsterk muskelbil. Ellingsen forteller at i Chevroleten føler han seg som en gammel gubbe, og at det er helt greit, men bak «spakene» i Chargeren våknes ungdomsfølelsen tilbake og lekelysten holdes utvilsomt

ved like. Ellingsen forteller at han egentlig hadde planer om at Chevroleten skulle være hans siste bilkjøp, men Chargeren får nok stå for mine siste krampetrekninger, sier han lattermildt. Etter en tur som passasjer er vi ganske så sikre på at Ellingsens siste krampetrekninger vil komme i høyrefoten.