



Hans Tore Tangerud

Amcar-tips sender du til hans.tore.tangerud@fvn.no - www.lov2xlr8.no

SPESIAL: 1976 Ford Thunderbird: Utgaven til Geir Bøe er en spesialkomponert modell. Tilbehørspakken heter «Creme and Gold Luxury Group».

FOTO: HANS TORE TANGERUD

Krembil fra Florida

Med kun 50.000 kilometer på telleren er det som å kjøre en helt ny bil.

Geir Bøe (63) fra Volleberg ved Brennåsen eier en 34 år gammel Ford Thunderbird som det fremdeles lukter nybil av. Her får man en sjelden anledning til å se hvordan bilene så ut den gang de ble laget. Lakken ser helt ny ut, det samme gjelder krommet, felger og vinyltak – som om bilen forlot fabrikkens bare noen dager siden. Gutta

på samlebandet hadde utvilsomt en god dag da denne bilen ble til, for her er det ikke spor av slurv, alt sitter som det skal, og passformen er upåklagelig.

Bøe forteller at han kun har holdt på med amerikanske biler i rundt fem år, men interessen har han hatt det meste av livet.

JOBDET SOM SJØMANN. – Det startet nok da jeg i ungdomsårene jobbet som sjømann og fikk noen turer over til Philadelphia i USA, sier han. Selv om han er relativt ny i gamet, er Thunderbirden hans fjerde Amcar. Det startet med en 1977 Pontiac Firebird Formula, en bil han by-

ttet inn i en mer fristende og nyere 1986 Pontiac Firebird Trans Am.

– En kjempe tøff og god bil, men så lav at den slo ned overalt, sier han. Den ble derfor solgt til fordel for en 1972 Chevrolet Impala cabriolet. Sistnevnte ble så byttet inn i Thunderbirden.

PÅ JAKT ETTER NOE ANNET. – Denne bilen er litt annerledes enn hva jeg egentlig ønsket meg. Jeg var på jakt etter et strøket eksemplar av en 1978–80 Trans Am (uten turbo) eller en 1969–70 Oldsmobile 442, men så dukket denne opp og jeg bare måtte, forteller Geir Bøe. Derfor, dukk-

er rette bilen opp er han åpen for nok en handel.

Thunderbirden har kun gått 50.000 kilometer og Bøe har nå hatt den i et halvt år. Bilen ble importert til Norge for rundt to år siden. Den kom da fra Royal Palm Beach i Florida, hvor en eldre dame hadde eid den siden den var ny. Hun var utvilsomt nøye med bilen og brukte den lite. Bilens gode tilstand er takket være henne. Fra tid til annen dukker slike perler opp, og mange av dem har tilsvarende historier. Slik er det med Amerika, så dette er sikkert ikke siste bilen vi kommer borti med en slik bakgrunn.

Under det langstrakte og brede panseret skulle man tro at det burde være godt med plass, men slik er det ikke, for oppi her er det et monster av en motor. En 7,5 liters V8-er leverer ustresstet kraft til tordenfuglen. Kun 202 hestekrefter er tatt ut av beistet, men med et dreiemoment på 477 Newton meter flytter den seg rask og nesten lydløst. Det er det som er hensikten med denne konstruksjonen. Maks effekt yter den på 3800 omdreininger, det er som å trø gasspedalen i smør. A really smooth ride.



KOMFORT: Geir Bøe nyter kjøreturen i store skinnseter, bilen er ellers utstyrt med det meste av tilgjengelige tilbehør.

FOTO: HANS TORE TANGERUD



STOR: Bilen er ganske så innholdsrik, man blir ikke ferdig med bare en runde rundt denne. 1976 er siste året for denne generasjonen (1972-76). Modellen er tidenes største Thunderbird.

FOTO: HANS TORE TANGERUD



DETALJER: Baklyktene alene er verd et studium.

FOTO: HANS TORE TANGERUD