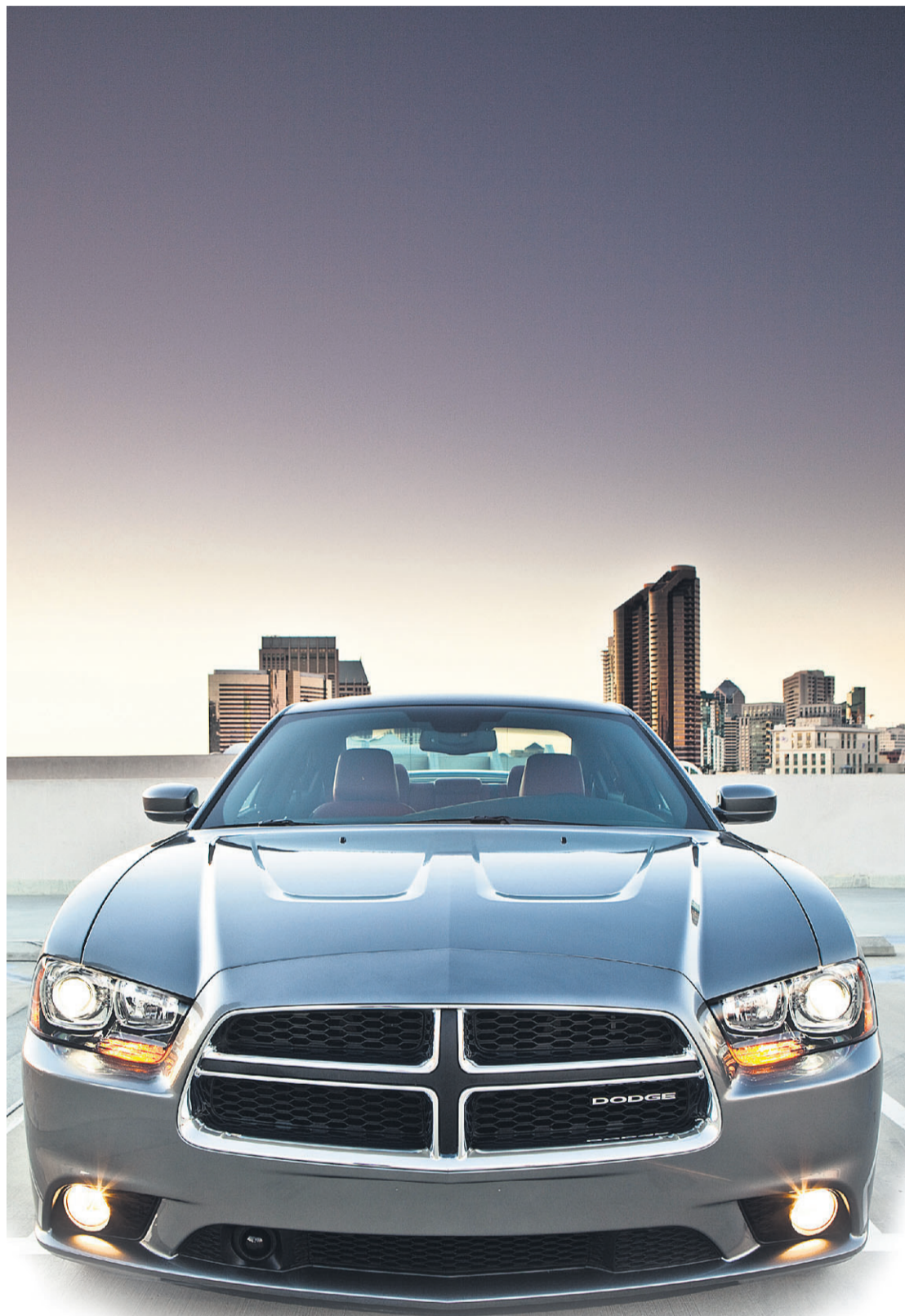




Hans Tore Tangerud

Amcar-tips sender du til hans.tore.tangerud@fvn.no - www.lov2xlr8.no

TØFF I TRYNET: 2011 Charger R/T. Selv i standardutførelse er Charger en 4-dørs personbil med pene sportslige trekk. FOTO: FPI

Oppgradert Dodge Charger

Chryslerkonsernet er på hugget og planlegger en massiv utrulling av nye produkter. Først ute er en ny og vakkert redesignet Dodge Charger.



ULTIMATE: 2012 Dodge Charger SRT8: Den ultimate Charger, lanseres som 2012-modell til høsten. FOTO: FPI



STILRENT INTERIØR: Dodge Charger er løftet markant på interiørsiden. Her standardutgaven med ryddig og oversiktlig dashboard. Modellen er opp flere hakk fra sin forgjenger hva gjelder materialvalg. FOTO: FPI

» En av de tøffeste firedørsbilene vi noen gang har sett, rett og slett en nytelse for øyet.

Den er lett gjenkjennelig og kanskje ikke så veldig annerledes enn forgjengeren, men den er blitt slankere i linjeføringen. En smule mer elegant der den forrige viste muskler. Best av alt, på interiørsiden er det gjort store fremskritt.

I utgangspunktet er de fleste amerikanske biler billige, (bare ikke i Norge) og det må jo gå på bekostning av noe. Ofte har det gått ut over materialvalget på interiørsiden. Litt i overkant mye hardplast har nyere Amcars ofte blitt kritisert for. Nå har alle Chryslers produkter blitt merkbart bedre på dette, så også nye Charger som er markant oppgradert.

AERODYNAMISK. Den nye bilen har også et aerodynamisk bedre karosseri, og understellet har fått en aerodynamisk overhaling. Chrysler kaller det et «race-car-like flat underbody». Hjuloppheng er redesignet og firehjulstrekk er tilgjengelig. Standardmotor blir en ny 3,6 liters Pentastar V6er med 292 hestekrefter, og en slik behøver du ikke betale mye for om du bor i USA. En standard Charger koster rundt 140.000 kroner «over there». På den tøffere R/T-utgaven levers den kjente 5,7 liters Hemi V8-eren, nå med 370 hestekrefter og avansert bensinsparende elektronikk. Den nye modellen ser lovende ut, en vinner på design er den utvilsomt.

SRT8. Street and Racing Technology (SRT). Toppmodellen

Charger SRT8 er en av de tøffeste firedørsbilene vi noen gang har sett, rett og slett en nytelse for øyet. Teknisk står den godt i stil til utseendet, her er det krefter og kjøreegenskaper av høy klasse.

Den nye utgaven har en ny, større og kraftigere motor som faktisk bruker mindre bensin enn forgjengeren. 15-20 prosent mindre takket være variabel ventilstyring og sylindere deaktivering. Den 6,4 liter store HEMI motoren er god for 465 hestekrefter, dugelig i en familiebil det. Bilen leveres kun med en femtrinns automatisk girkasse, og man trenger kun denne ifølge Dodge. Det er fordi den har både Autostickt og paddle shift funksjon.

Chargeren leveres på herlige 20 tommer felger, bak disse sitter det bremses i «pizza format» fra Brembo. Fra stillestående når den 100 km/t på rett under 5 sekunder og har en toppfart på 280 km/t.

UNIK INNI OGSÅ. På interiørsiden er det meste i SRT8 unikt med karbonfiber og skinn som dominerende materialer. Saftig «surround-sound» bilstereo fra Harman/Kardon har den også. Forsterker på 900 watt og ikke mindre enn 19 høyttalere. Det burde tilsi at stereo fjerner mer ørevoks enn motorlyden. Kanskje litt bortkastet, for det er jo ofte slik at i denne biltydens kundekrets er HEMI-V8eren musikk i massevis. Rett og slett en nytelse for øret.